



Foto: Kahlenberg Trophy, 2009

KAHLENBERG TROPHY

Sonntag, 12. 09. 2010



Ausschreibung

GROSSER PREIS VON DÖBLING / GRINZIG - KAHLENBERG

- Offen für historische Automobile und Motorräder
- Sonderwertung für moderne Fahrzeuge mit Kultstatus
- Sonderbewerb für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Unter dem Ehrenschutz von Bezirksvorsteher Adolf Tiller

Veranstalter: Verein der Freunde des Automobils in Kooperation mit Verein „Großer Preis von Wien“



HINTERGRUND

Am 13. Juni 2009 jährte es sich zum 70. Mal, dass die Silberpfeile von Mercedes und Auto Union von Grinzing bis zum Parkplatz Kahlenberg im Rahmen der damaligen deutschen Bergmeisterschaft rund 120.000 Zuseher in Begeisterung versetzten. Dieses einmalige Ereignis soll durch die alljährliche „Kahlenberg Trophy“ in Erinnerung bleiben. Kein Rennen auf der heute noch fast identen Rennstrecke, sondern Gleichmäßigkeitsprüfungen aller historischen Fahrzeugkategorien inklusive Motorräder geben einen Querschnitt durch die aktuelle historische die Szene. Dem Zug der Zeit folgend wollen wir auch in die Zukunft blicken: Elektrofahrzeuge und Hybridmodelle bestreiten eine Sonderwertung. Die Veranstaltung wird vom Verein der Freunde des Automobils in Kooperation mit Verein Großer Preis von Wien durchgeführt.

AUFGABENSTELLUNG

Drei Läufe müssen von jedem Teilnehmer bestritten werden. Im ersten Durchgang gibt sich der Teilnehmer auf der Strecke Grinzing-Kahlenberg selbst die Richtzeit im Rahmen eines Zeitfensters. In den beiden folgenden Durchgängen Kahlenberg-Grinzing und nochmals Grinzing-Kahlenberg versucht der Starter diese Zeit auf 1/100 Sekunden genau einzuhalten. Jede Abweichung wird pönalisiert, Sieger sind jene Teilnehmer, welche ihre Zeit am genauesten eingehalten haben.

A. Kategorien

1. Kategorie „Silberpfeil Periode“

Baujahre bis inklusive 31.12.1939, Automobile, Motorräder mit Beiwagen, Motorräder

2. Kategorie „Historische Periode“

Baujahre bis 31.12.1960, Automobile, Motorräder mit Beiwagen, Motorräder

3. Kategorie „Klassische Periode“

Baujahre bis 31.12.1975, Automobile und Motorräder

4. Kategorie „Die Neuzeit“

Automobile mit Kultstatus ab Baujahr 1.1.1985 bis heute.

Das letzte Wort hinsichtlich der Zulassung in der Kategorie 4 behält sich der Veranstalter vor.

5. Kategorie „Elektrofahrzeuge, Hybridmodelle“, in getrennter Wertung

In sämtlichen Kategorien werden die Teilnehmer gesamt gewertet, das heißt gemeinsame Wertung für Automobile, Motorräder mit Beiwagen, Solomotorräder. Um gewertet zu werden müssen in jeder Kategorie mindestens 5 Teilnehmer am Start sein, sonst erfolgt der Zuschlag zur höheren Kategorie.

Alle Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein, Probekennzeichen sind nur nach Rücksprache mit dem Veranstalter erlaubt.

Automobile, Motorräder mit Beiwagen, dürfen maximal mit 2 Personen besetzt sein. Bei Solomotorrädern ist nur der Fahrer zugelassen.

B. Ausrüstung der Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen entsprechend der STVO ausgerüstet sein.

C. Messgeräte

Die Regelung entspricht den Auflagen zur historischen österreichischen Staatsmeisterschaft, Details finden sich unter www.oemvv.at

D. Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt rund 4 km auf der Höhenstraße zwischen Grinzing und Kahlenberg. Die Strecke ist nicht gesperrt, daher größte Vorsicht.

E. Zeitplan

Sonntag, 12. September 2010

7.30 Uhr	Beginn der administrativen Abnahme, BMW Niederlassung Wien, 1190 Wien, Heiligenstädterstr.64 Sicherheitsprüfung
9.30 Uhr	Verbindliche Fahrerbesprechung bei BMW
10.00 Uhr	Vorstart des ersten Teilnehmers
ca. 14.30 Uhr	Ende der Wertungen
ca. 15.30 Uhr	Siegerehrung mit Bewirtung, der Ort findet sich in der Nennbestätigung

F. Wertungen

Folgende Wertungen sind vorgesehen:

Gesamtklassement 1.-3. Platz je Kategorie

Gesamtklassement 1.-3. Platz Solomotorräder

Gesamtklassement 1.-3. Platz aller Kategorien

Sonderpreise werden widmungsgemäß vergeben.

G. Nennung, Nenngeld, Leistungen des Veranstalters

Die Nennung erfolgt mit dem beiliegenden Nennformular und Bezahlung des Nenngeldes auf das Konto Nr. 501-0806.83 bei der Oberbank Wien (BLZ 15150).

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet.

NENNSCHLUSS ist FREITAG, 4. September 2010

(24:00 Uhr)

Nenngeld inkl. USt.	Automobile/Motorräder mit Beiwagen	€ 80,--
	Solomotorräder	€ 35,--
	Elektro- und Hybridfahrzeug	€ 100,--

Teamnennungen (mindestens 3 Fahrzeuge) sind ohne zusätzliche Kosten, aber schriftlich bis Montag, 6. September 2010 einzubringen.

Nachnennungen am Start sind nicht möglich, **die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

Nennungen können vom Veranstalter ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund „höherer Gewalt“ (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Leistungen des Veranstalters:

- Durchführungs- und Organisationskosten der Veranstaltung
- Startnummer
- Fahrtunterlagen
- Siegerehrung mit Pokalen
- Empfang bei der Siegerehrung

H. Organisatorische Hinweise

Proteste gegen die Zeitnahme sind unzulässig.

Werbung:

Die vom Veranstalter abgeschlossene Werbung mit Sponsoren muss auf den vom Veranstalter beigestellten Unterlagen (z.B. Startnummern) im vollen Umfang verwendet werden. Persönliche Werbung am Fahrzeug muss mit dem Veranstalter abgestimmt werden.

I. Allgemeines

Die Veranstaltung wird nach FIVA-Bestimmungen durchgeführt, die Fahrleitung behält sich jedoch Ergänzungsbestimmungen vor.

Im Zuge der Ausgabe der Fahrtunterlagen findet eine technische Abnahme statt, diese entbindet den/die Fahrer/in jedoch nicht von der Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines/ihrer Fahrzeuges. Fahrzeuge mit groben technischen Mängeln, ungültiger oder fehlender Begutachtungsplakette (ausgenommen Teilnehmer mit Probefahrerkennzeichen und ausländische Teilnehmer), sowie wissentlich falsch angegebenem Baujahr werden nicht zum Start zugelassen.

Während der gesamten Veranstaltung ist die StVO genauestens einzuhalten. Die Fahrleitung behält sich das Recht vor Fahrer/innen die diese Bedingungen nicht einhalten zu disqualifizieren.

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jede/r Fahrer/in hat die Verantwortung für die von ihm/ihr bzw. seinem/ihrer Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

Ein per e-mail übermitteltes Nennformular gilt als persönlich unterschrieben.

Alle Preise werden im Rahmen der Preisverleihung vergeben. Ein nachträglicher Versand erfolgt nicht.

J. Ansprechpartner

Verein der Freunde des Automobils

p.A. facts & e.motions
1160 Wien, Hasnerstraße 123
Tel und Fax: 01/494 01 44
e-mail: office@autofreunde.com
www.autofreunde.com